

Montage- und Bedienungsanleitung: Heck-Pack KFZ- Kennzeichenhalter und Aluminiumverstärkung für den KFZ-Kennzeichenhalter

Montage eines Kennzeichenhalters ohne den Aluminiumkennzeichenhalterverstärker

1. Die Aluminiumgegenhalterleiste für den Kennzeichenhalter wird auf der Innenseite des Heckträgers, in die 1. Gitterreihe unter dem Rohrrahmen, montiert.

Die Bohrungen in der Aluleiste sind **nicht** mittig und sollten **nach oben** zeigen. Bitte achten Sie bei der Montage auf eine mittige Ausrichtung des Kennzeichens.

Die mitgelieferten, selbstsichernden Hutmuttern (M5) sollten handfest angezogen werden, so dass das Kennzeichen unbeweglich fest sitzt. Unter die Befestigungsschrauben (M5x20 mm), welche von der Außenseite des Heckträgers durch den Kennzeichenhalter geführt werden, werden die Unterlegscheiben positioniert.

Nach der Montage des Kennzeichenhalters bei einem 125mm hohen Heckträgers, steht das Kennzeichen ein wenig nach unten über. In diesem Fall empfehlen wir die zusätzliche Montage einer Aluminiumkennzeichenverstärkung!

2. Mitgelieferte Artikel: 1x Kennzeichenhalter, 1x Aluminiumgegenhalter, 2x Schraube M5x20mm, 2 selbstsichernde Hutmuttern (M5), 2 Unterlegscheiben (M5)

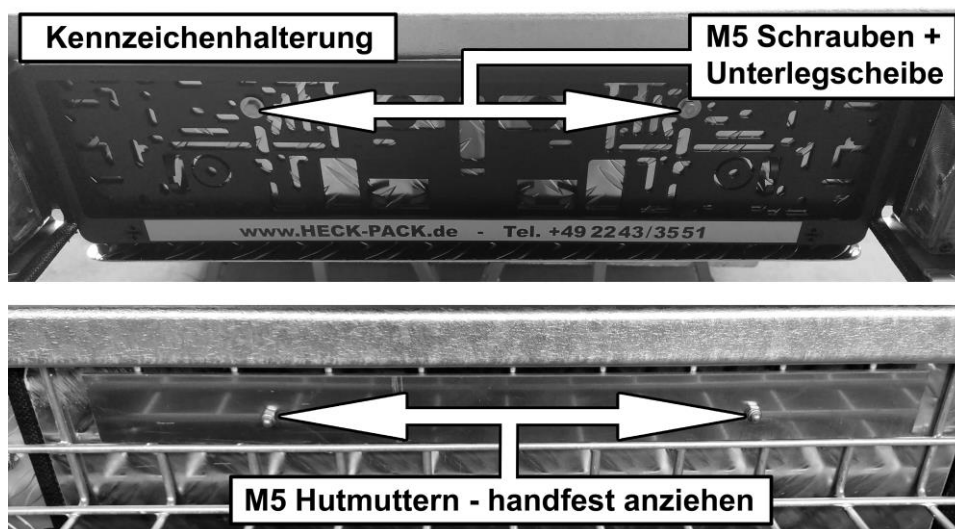
Montage eines Kennzeichenhalters mit einem Aluminiumkennzeichenhalterverstärker

1. Die Montage des Kennzeichenhalters erfolgt im Grunde wie die Montage des Kennzeichenhalters ohne Aluminium Verstärkung (siehe oben).

Die Aluminiumverstärkung wird unter den Kunststoffkennzeichenhalter, außen vor dem Heckträger, positioniert. Der L-förmig abgekantete Rand nach unten zeigend, den Rand des Kennzeichenhalters abdeckend, montiert.

2. Mitgelieferte Artikel: 1x Kennzeichenhalter, 1x Aluminium Kennzeichenhalterverstärker 1x Aluminiumgegenhalter, 2x Schraube M5x20mm, 2 selbstsichernde Hutmuttern (M5), 2 Unterlegscheiben (M5)

Sie können nun den Hecktransporter, auch nach der Demontage vom KFZ, auf den Boden aufsetzen, ohne dass das Nummernschild oder das Kunststoffteil beschädigt wird.



(Rev.A – 30/03/21)

Installation and operating instructions: rear pack license plate holder and aluminum reinforcement for the license plate holder

Mounting a license plate holder without the aluminum license plate holder reinforcement

1. The aluminum bar for the license plate holder is mounted on the inside of the luggage rack, in the 1st row of grids under the tubular frame.

The holes in the aluminum bar are not centered and should point upwards. Please pay attention to a central alignment of the license plate during assembly.

The supplied, self-locking cap nuts (M5) should be tightened hand-tight so that the license plate is immovable. The washers are positioned under the hex bolts (M5x20 mm), which are mounted from the outside of the rear carrier through the license plate holder.

After installing the license plate holder on a 125mm high rear carrier, the license plate protrudes a little downwards. In this case we recommend the additional installation of an aluminum license plate reinforcement!

2. Supplied items: 1x license plate holder, 1x aluminum strip, 2x screw M5x20mm, 2 self-locking cap nuts (M5), 2 washers (M5)

Mounting a license plate holder with an aluminum license plate holder reinforcement

1. The assembly of the license plate holder is basically the same as the assembly of the license plate holder without aluminum reinforcement (see above).

The aluminum reinforcement is positioned under the plastic license plate holder on the outside in front of the rear carrier. The L-shaped beveled edge pointing downwards, covering the edge of the license plate holder, mounted.

2. Items supplied: 1x license plate holder, 1x aluminum license plate holder amplifier, 1x aluminum counter holder, 2x screw M5x20mm, 2 self-locking cap nuts (M5), 2 washers (M5)

You can now place the rear transporter on the floor, even after dismantling it from the vehicle, without damaging the license plate or the plastic part.

